

Projekti i Rruges se Arberit,

Prezantojme nje permbledhje te projektit te rruges se Arberit.

Gjurma e "Rruges se Arbërit" qe ne historine e popullit tone njihet si rruga e Karvaneve ose pjese e rruges se vjeter Egnatia, e qe ka lidhur historikisht Tiranen me Dibren, sot eshte pjese e korridorit te 8, e kualifikohet si nje projekt me rendesi te vecante per infrastrukturen rrugore te vendit dhe koncesionet/PPP dhe është në përputhje të plotë me programin e qeverisë shqiptare per përmirësimin kombëtar te kushteve të jetesës, duke nxitur infrastrukturën.

Projekti eshte propozim i shoqerive “ Gjoka konstrukcion” dhe “ Geoportal” :

- Gjurma e Rruges se Arberit sipas propozimit te projektuesit eshte ;

Tirana - Bulqizë - Bllatë - 74 km nderkohe qe gjurma e aksit ekzistues eshte 160 km. duke shkurtuar distancen ne rreth 50%.

Te dhena teknike :

Standarti – Kategoria C2. 2x3.5 (korsi asfaltike) +2x1.25 m (bankine e asfaltuar) +2x0.75 (bankine)

Rrezja minimale 120 (80m) sipas C2

pjerresia gjatesore max – 6.99 %

standarti I sigurise ne tunele (tuneli dy tuba + korsi emergjence).

realizimi I projektit - I plote + dy degezimet lidhaj e klosit me rrugen e Arberit dhe segmenti deri ne dogane.)

Vlera totale e punimeve eshte rreth 40.3 miliard leke nga te cilat rreth 37.7 miliard leke kosto ndertimore dhe 2.6 miliard leke - kosto mirembajtje + operim I tunelit.

ky aks rrugor kalon ne Qarkun e Tiranës- në njesin Administrative të Zall - Bastarit e cila përbehet nga fshatrat Ferraj, Brar, Zall Dajt, Kurte, Zall Bastar, Bastar-Murriz me një popullsi prej 6525 banore e nepermjet tunelit te murrizit rruga kalon ne territorin e bashkise klos e konkretisht në fshatrat Drezes, Xiber, Shkallë, Fshati Fshat. me një popullsi rreth 21 mije banorë. pas daljes nga tuneli I Qafe Buallit rruga kalon ne bashkine bulqize me nje popullsi rreth 41 mije banor e ne afersi te ures se cerenecit rruga kalon ne gjurme te re , ne te djathte te fshatit shupenze e me tej ne Gjoricen e poshtme e perfundon ne bllate.

Gjurme e Re - Segmenti rrugor – me gjatwsi rreth **1,15** km, fillon nw periferi tw Tiranws (kafja e Remes) deri tek ura e Brarit,

Segmenti– me gjatesi rreth 5.2 km, **fillon nga Ura e Brarit deri ne Zall Bastar**, projekti konsiston ne plotesim dhe perfundim te punimeve te nisura.

Gjurme e Re Segmenti – me gjatesi rreth 22.9 km, fillon zall bastar – dalje Ura e Vashes, projekti konsiston ne ndertimin e nje gjurme krejtesisht te re te painvestuar si dhe te veprave te medha te artit Tunelit te Murrizes 3.2 km I projektuar sipas standarteve te projektimit me nje tubse bashke me tubin e emergjences si dhe dy urat e larta : ura Fshat me l =332 m h = 125 m dhe ura e Vashes me l =398 m h = 156 m.si dhe dy galerite e hapura.

aksi rrugor futet ne territorin e bashkise Bulqize

Segmenti - Dalja e Ures se vashes – bulqize, me gjatesi l =9.6 km projekti konsiston ne plotesim dhe perfundim te punimeve te segmentit si dhe te punimeve te tunelit te Qafe Buallit me gjatesi rreth 470 m.

Segmenti – Bulqize – ura e Cerencit – me gjatesi rreth 20.12 km eshte investim I kryer dhe aks I vene ne shfrytezim .

Gjurme e re segmenti – ura e Cerencit – Bllate, me gjatesi 9.11 km ku do te ndertohen edhe 2 Ura , nje mbi lumin zall Bulqize me l =216 m dhe ura mbi lumin Drin I zi me l = 300 m, .

Gjurme e re eshte degezimi Klos – Ura e vashes me gjatesi rreth 3 km I cili lidh qendren e banimit klos si dhe rrethinat perreth me rrugen e Arberit .

Segmenti Maqellare – Bllate (pika kufitare) , me gjatesi rreth 2.9 km eshte Rruga lidhese e Pikes Kufitare Bllatë –me Maqellarë e me tej e cila do të rikonstruktohet tërësisht dhe do të ketë parametra të një rruge urbane, me një karrexhatë me dy korsi, bankina të shtruara dhe trotuare.

- **Vlera totale e punimeve eshte rreth 40.3 miliard leke nga te cilat rreth 37.7 miliard leke kosto ndertimore dhe 2.6 miliard leke - kosto mirembajtje + operim I tunelit.**
- **afati kohor I realizimit te plote te ketij projekti eshte**
- **per ndertimin e te gjithe projektit – 44 muaj**
- **mirembajtje dhe operim tuneli – 111 muaj.**

Perfitimet -

Ndertimi i rruges se Arberit me nje gjatesi rreth 74 km do te shkurtoje ne menyre te ndjeshme rrugen ekzistuese qe perdoret sot nga Tirana per ne Diber me gjatesi 180 km, duke ndikuar ne zhvillimin e zonave ne te cilat kalon kryesisht te Qarkut te Dibres, e cila ka nje popullsi rreth 130,000 banore, si dhe te Njesise Administrative Zall-Bastar te Qarkut te Tirane me nje popullsi rreth 6525 banore.

Kjo Rruge do të bëhet një korridor lidhes i rendesishem I Lindje-perëndimit.

Kjo rrugë lidh rajonet lindore dhe verilindore të Shqiperisë duke përmiresuar transportin e banoreve që jetojnë në zonat në të cilën kalon rruga, si dhe siguron transportin e burimeve natyrore nëntokesore siç është kromi nga Bulqiza për në portin e Durrësit, I cili më pas eksportohet. **Gjithashtu ky aks rrugor do te jetë rruga më e shkurtër që lidh Tiranën me Dibrën, si dhe me veriu e Maqedonisë, Dibrën e Madhe, Tetovën dhe Shkupin, pra do të jetë rrugë lidhëse ndërkombëtare.**